

NOTITIE

Vragen en antwoorden tijdelijke verkeersmaatregelen A9

Algemeen

- Q. Valt de uitvoering van de maatregelen op de Keizer Karelweg niet samen met de maatregelen van de Amstelveenlijn op de Beneluxbaan?
- A. Dat is in beperkte mate het geval in 2019. Er worden met de aannemers afspraken gemaakt om te voorkomen dat beide verbindingen tegelijkertijd stremmingen hebben.
- Q. De werkzaamheden aan de brug over de Amstel starten ook binnenkort, is dat op elkaar afgestemd?
- A. De Provincie Noord-Holland vernieuwd de brug in de periode 2^e helft 2019 t/m 2020. De brug zal dus gereed zijn voordat de toe- en afritten van de A9 worden afgesloten. De brug wordt gefaseerd vernieuwd. Daardoor blijft de verkeersverbinding in stand tijdens de werkzaamheden.
- Q. Zorgen de aanpassingen voor een toename van het aantal verkeersbewegingen in Amstelveen? Is er überhaupt zicht op wat de toename bij het daadwerkelijk werken aan de A9 zal zijn?
- A. Op het drukste moment van de dag rijden er ca. 1.000 motorvoertuigen per uur over de toe- en afrit van de A9 richting A9-oost bij de Keizer Karelweg. Deze moeten straks de A9 op en af bij de toe- en afrit Burg. Boersweg. Met name op de Burg. Boersweg, de Oranjebaan en de Laan van Langerhuize zal het verkeer dus fors toenemen. Er zijn verkeersstudies gedaan om te beoordelen of de doorstroming van het verkeer op orde blijft en dit is zo.
- Q. Waar kan ik terecht met tips of opmerkingen over de nieuwe tijdelijke situatie.
- A. U kunt daarvoor terecht tijdens de openingstijden bij Amstelveen InZicht of schriftelijk per e-mail via postbusa9@amstelveen.nl.
- Q. Hoe rijdt het openbaar vervoer tijdens de werkzaamheden.
- A. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt via het Amstelveens Nieuwsblad en de gemeentelijke website informatie gegeven over de planning en inhoud van de werkzaamheden en de eventuele omleidingen van buslijnen.

paraaf

ontvangstdatum :
paraaf :



Deelproject 1: Keizer Karelweg / Mr. G. Groen van Prinstererlaan

- Q. De werkzaamheden begonnen in oktober. Is dan alles niet gestremd als de belangrijke decemberdagen beginnen?
- A. Het werk wordt opgesplitst in twee fases. De eerste fase (werkzaamheden rotonde) beginnen op 1 oktober en zijn 16 november klaar; dat wil zeggen vóór de intocht van Sinterklaas. Na de winter in maart 2019 wordt begonnen aan fase 2 (een extra linksafvak).
- Q. Wordt de Keizer Karelweg afgesloten?
- A. Ja. Er wordt een omleidingsroute ingesteld via de Groen van Prinstererlaan en de Rembrandtweg en vervolgens via de Graaf Aelbrechtlaan of de Laan Walcheren. De bussen rijden via de Groen van Prinstererlaan – Rembrandtweg - Graaf Aelbrechtlaan.
- Q. Blijven de bushaltes ongewijzigd tijdens de werkzaamheden?
- A. De halte Heemraadschapslaan is tijdelijk buiten gebruik. De halte Kruiskerk blijft in gebruik.

Deelproject 2: Oranjebaan

- Q. Waarom moeten de bomen in de middenberm worden gekapt?
- A. In de middenberm moet een extra opstelstrook worden gemaakt.
- Q. Waarom moet de bushalte ten oosten van de Traviatastraat worden verschoven?
- A. Op de plek van de huidige bushalte moet een rechtsafvak worden aangebracht.
- Q. Is de bouw van de Bankrastoren tijdig gereed? Is er niet een samenloop van twee projecten waardoor de doorgang wordt belemmerd?
- A. De totale sloop en bouwwerkzaamheden van de Bankrastoren zijn ingeschat op 2,5 jaar. De sloop is begin oktober 2018 gestart.
- Q. Bij veel bouwprojecten zie je dat er in de omgeving parkeerproblemen ontstaan doordat er veel bouw personeel gaat parkeren. Hoe gaan jullie dat oplossen bij de Bankrastoren?
- A. Het parkeren van het bouw personeel vindt op eigen (bouw) terrein plaats.
- Q. Als er meer verkeer over de Oranjebaan gaat, kan het verkeer helemaal niet meer de wijk uit. Hoe gaan jullie dat oplossen?
- A. De doorgaande rijrichting op de Oranjebaan krijgt twee rijstroken per richting. Daardoor is er meer capaciteit en gaat de verkeersafwikkeling vlotter. Als er grote stagnaties ontstaan, wordt er tijdelijk een verbinding gemaakt via de Marathonlaan naar de Oranjebaan.
- Q. Er vinden naast de Oranjebaan, de Bankrastoren ook allerlei werkzaamheden plaats bij Klaasje Zevenster, hoe zit het met de verkeersveiligheid?
- A. De bouwbedrijven die werkzaam zijn bij de Bankrastoren respectievelijk Klaasje Zevenster hebben een zogenaamd BLVC-plan opgesteld (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Verkeer en Communicatie). Hierin besteden ze expliciet aandacht aan verkeersveiligheid.



Deelproject 3 Burg. Boersweg / Oranjebaan

- Q. Waarom wordt het fietspad aan de zuidzijde opgeheven? Idem de fietsoversteek aan de zuidkant van de kruising. Hoe kom je nu bij Elsenhove?
- A. De fietsoversteek conflicteert met de hoofdrichting van het autoverkeer. Het opheffen van de fietsoversteek zorgt voor een vlottere doorstroming. Fietsers kunnen omrijden via het fietspad aan de noordzijde van de Oranjebaan. Voetgangers kunnen wel over het voetpad de oversteek maken.

Marathonlaan (wegverbinding ter plaatse van de calamiteitendoorsteek voor de brandweer tussen de Escapade en de Olympiadelaan)

- Q. Waarom wordt de calamiteitendoorsteek opengesteld?
- A. Er bestaat vrees bij het Wijkplatform en diverse bewoners dat de verkeersbelasting van het kruispunt Oranjebaan – Camera Obscuralaan onaanvaardbaar groot wordt. Indien in de praktijk blijkt dat dit daadwerkelijk het geval is, dan kunnen we deze wegverbinding snel openstellen voor het verkeer. Het verkeer van en naar Bankras/Kostverloren heeft dan een tweede ontsluitingsmogelijkheid op de Oranjebaan.
- Q. Wordt deze wegverbinding permanent opengesteld voor het verkeer?
- A. Nee. Na afloop van het project A9 zal dit weggedeelte weer worden afgesloten.
- Q. Op welke momenten wordt dit wegvak van de Marathonlaan opengesteld en wanneer, voor welk verkeer en hoe lang?
- A. Dat is nog niet bekend. Hierover zal nog te gelegener tijd een collegebesluit respectievelijk verkeersbesluit moeten worden genomen. Dit besluit wordt alsdan gepubliceerd en er kunnen zienswijzen worden ingebracht.
- Q. Worden de bewoners van Bella Vista geconsulteerd?
- A. Ja. Binnenkort vindt overleg plaats (sept-okt).
- Q. Worden de afsluitingen / bussluizen op de Olympiadelaan weggehaald?
- A. Nee. Dat wordt niet overwogen. We willen geen doorgaand verkeer laten rijden over de Olympiadelaan. De verkeersfunctie van de Olympiadelaan blijft ongewijzigd.

Deelproject 4 Laan van Langerhuize (reeds uitgevoerd in april 2018)

- Q. Waarom kan Rijkswaterstaat de vluchtstrook van de A9 tussen de toerit Burg. Boersweg en het knooppunt Holendrecht niet zo snel als mogelijk omzetten in een extra rijstrook? Het verkeer vanaf de toerit Burg. Boersweg hoeft dan niet meer in te voegen van twee rijstroken naar één rijstrook.
- A. Rijkswaterstaat doet dit pas vlak voordat het project A9 ten uitvoer wordt gebracht, zodat duidelijk is waarom deze maatregel wordt ingevoerd.

Deelproject 5 Knoop Ouderkerkerlaan

- Q. Waarom wordt al het groen gekapt aan de zijde van de Maimonideslaan – Nicolaas Tulplaan.
- A. Er wordt een tunnel gemaakt voor het fietsverkeer. Dan hoeven de fietsers niet gelijkvloers de toe- en afrit van de Beneluxbaan te kruisen. Dit komt de verkeersvei-



ligheid ten goede. Voor de bouw van het tunneltje is het onvermijdelijk om groen te kappen. Het groen wordt na afloop van de bouw weer grotendeels hersteld. In het kader van de aanbesteding worden de aannemers uitgedaagd om met voorstellen te komen om zoveel mogelijk groen te sparen.

- Q. Het recent aangelegde voetpad tussen de Maimonideslaan en het voetpad langs de Laan van Langerhuize is te steil.
- A. Het is inderdaad vrij steil, maar de helling voldoet aan de normen. Mensen die moeite hebben met de helling, zoals rolstoelgebruikers, kunnen ook het nabij gelegen fietspad nemen of omrijden via de Groenelaan. Het pad wordt betegeld of geasfalteerd en voorzien van verlichting.